

# Kanäle, Frequenzen und Senderausgangsleistungen von kombinierten See- und Binnenschifffahrtsfunkgeräten

Kanal	Sende- frequenz	Empfangs- frequenz	Betriebsart  D = Duplex S = Simplex	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt
	Schiff	Schiff		Radio Regulations / VO Funk 2001 (WRC 2000), Appendix / Anhang 18 Senderausgangsleistungen Watt	Regionale Vereinbarung über den Binnenschifffahrtsfunk (Basel 2000) Senderausgangsleistungen Watt
1	156.050	160.650	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
2	156.100	160.700	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
3	156.150	160.750	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
4	156.200	160.800	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
5	156.250	160.850	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
6	156.300		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
7	156.350	160.950	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
8	156.400		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
9	156.450		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
10	156.500		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
11	156.550		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
12	156.600		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
13	156.650		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
14	156.700		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
15	156.750		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
16	156.800		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
17	156.850		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
18	156.900	161.500	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
19	156.950	161.550	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
20	157.000	161.600	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
21	157.050	161.650	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
22	157.100	161.700	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
23	157.150	161.750	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
24	157.200	161.800	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
25	157.250	161.850	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
26	157.300	161.900	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
27	157.350	161.950	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
28	157.400	162.000	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
60	156.025	160.625	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
61	156.075	160.675	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
62	156.125	160.725	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
63	156.175	160.775	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
64	156.225	160.825	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
65	156.275	160.875	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
66	156.325	160.925	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
67	156.375		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
68	156.425		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
69	156.475		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
70	156.525		S	6..25 / 0,1..1	---
71	156.575		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
72	156.625		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
73	156.675		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
74	156.725		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
75	156.775		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
76	156.825		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
77	156.875		S	6..25 / 0,1..1	0,5..1
78	156.925	161.525	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
79	156.975	161.575	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
80	157.025	161.625	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
81	157.075	161.675	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
82	157.125	161.725	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
83	157.175	161.775	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
84	157.225	161.825	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
85	157.275	161.875	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
86	157.325	161.925	D	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
87	157.375		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
88	157.425		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
AIS 1	161.975		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1
AIS 2	162.025		S	6..25 / 0,1..1	6..25 / 0,5..1

AIS 1 und AIS 2: Reserviert für ein automatisches Schiffsidentifizierungs- und -überwachungssystem (AIS)